

Spółeczny Komitet Przeciwników Budowy Torowiska w Ramach Planów CPK na Terenie Powiatu Krasnostawskiego od 12 czerwca br. zbierał podpisy dla poparcia stanowiska Rady Miasta Chełm z dnia 26 maja 2023r. w sprawie pominięcia Miasta Chełm przy proponowanej budowie oraz przebiegu linii kolejowej w ramach inwestycji pn. „Centralny Port Komunikacyjny” oraz pisma samorządów Powiatu Krasnostawskiego z dnia 05 czerwca 2023r. skierowanego do Pana Prezesa Zarządu CPK Sp. z o.o. w Warszawie.

Zarówno Radni Rady Miasta Chełm, jak i samorzady Powiatu Krasnostawskiego proponują zmianę przebiegu Kolei Dużych Prędkości w ten sposób, aby omijała Powiat Krasnostawski i prowadziła przez Chełm i rejon Chełma. Radni i samorzady wykazują korzyści ekonomiczne i społeczne wynikające ze zmiany trasy. Podkreślają niższe koszty inwestycji uzyskane poprzez modernizację istniejącej w Chełmie infrastruktury - bez budowy od podstaw, krótszą trasę kolejową do Ukrainy przez Chełm, brak ingerencji w tkankę miejską Krasnostawu, gospodarstwa specjalistyczne i grunty dobrej klasy Powiatu Krasnostawskiego i przede wszystkim wyeliminowanie sprzeciwu strony społecznej, ze względu na brak wywłaszczeń. Takie rozwiązanie zadowala również mieszkańców naszego Miasta i Powiatu, bez konieczności burzenia i niszczenia tego, na co mieszkańcy pracowali wielokrotnie pokoleniami.

Dzięki zaangażowaniu wielu ludzi dobrej woli zebraliśmy **4175** podpisów na „Listach poparcia mieszkańców Miasta Krasnostaw i Powiatu Krasnostawskiego dla poprowadzenia inwestycji kolejowej CPK przez Miasto Chełm i w rejonie Chełma”, które wraz z prośbą o zmianę trasowania Kolei Dużych Prędkości przez Miasto Krasnostaw i Powiat Krasnostawski wysłaliśmy w dniu 30 czerwca br. do Pana Mikołaja Wilda – Prezesa Zarządu CPK Sp. z o.o. w Warszawie.

Mamy nadzieję, że znaczący głos strony społecznej nie zostanie zignorowany.

Z poważaniem

**Spółeczny Komitet Przeciwników Budowy
Torowiska w Ramach Planów CPK
na Terenie Powiatu Krasnostawskiego**